

26 בינואר 2020

לכבוד :

משתתפי המכרז

**מכרז מסגרת פומבי מספר 03/2020 להתקשרות בהסכם מסגרת לצורך אספקת שירותי ליסינג תפעולי עבור מי הוד השרון בע"מ - מסמך הבהרות מס' 1**

1. תאגיד מי הוד השרון בע"מ (להלן: "התאגיד") מתכבד להשיב לפנייות ושאלות שהתקבלו במשרדי התאגיד כדלקמן:

מס"ד	נושא	סעיף רלוונטי	מהות השאלה / בקשה להבהרה	תשובה/הבהרה
1.	מסמך ב' - התחייבות המציע לעניין אספקת רכבי גישור	2.3	נבקש להוסיף "ככל שניתן"	הבקשה נדחית.
2.	מסמך ב' - התחייבות המציע לעניין תחזוקה, שירותי גרירה וחילוץ כלי הרכב	4.1.2.8	נבקש להבהיר כי המציע אינו לוקח אחריות במצב של recall, הרכב יתוקן במסגרת האחריות של היצרן.	ההבהרה מתקבלת.
3.	מסמך ב' - התחייבות המציע לעניין תחזוקה, שירותי גרירה וחילוץ כלי הרכב	4.1.2.9	נבקש להבהיר כי אין המציע מתחייב לשטיפת רכב בתום כל טיפול אלא רק בתום טיפול מהותי.	ההבהרה מתקבלת.
4.	מסמך ב' - התחייבות המציע לעניין תחזוקה, שירותי גרירה וחילוץ כלי הרכב	4.9.6	נבקש להבהיר כי במקרה של גניבה ו/ או אבדן מוחלט רכב גישור ניתן למשך 30 יום. לאחר 30 יום העסקה מסתיימת. תינתן אופציה לחידוש עסקה.	ההבהרה מתקבלת.
5.	מסמך ב' - התקנות ברכב	8.1	נבקש להודיע על התקנות של אבזרים חריגים ולקבל אישור בגינם.	הבקשה מתקבלת.
6.	מסמך ב' - תשלום חודשיים, השתתפות עצמית ותשלומי חברה	10.9	נבקש להבהיר כי תשלום בגין פול ק"מ יהיה בכפוף לכך שרכב שחרג מעל 20% מהק"מ השנתי - יצא מהפול.	הבקשה מתקבלת כל עוד מובהר כי המונח "יצא מהפול" משמעותו כי הק"מ של רכב זה לא ימנה במניין הק"מ הכולל.

מס"ד	נושא	סעיף רלוונטי	מהות השאלה / בקשה להבהרה	תשובה/הבהרה
7.	מסמך ב'	3	1. מה הק"מ השנתי לרכב פרטי? 2. מה הק"מ השנתי לרכב שטח? 3. מה סוג ודגם רכבי השטח הדרושים לכם ?	1. רכבי מנהלים הנם בהיקף של 36 אלף ק"מ לשנה, והרכבים הפרטיים האחרים הנם בהיקף ק"מ שנתי של 25 אלף. 2. 25 אלף ק"מ לשנה. 3. הצרכים משתנים מעת לעת. נכון למועד מכרז זה רכבי השטח אשר בחכירת החברה הם: 4 יח' של רכבי פולקסוואגן קאדי ו- 1 יח' רכב די מקס 4*4 ואולם אין בכך כדי לחייב את החברה להזמין רכבי שטח מסוג זה
8.	מסמך ב'	3	לגבי רכבי השכרה – נבקש להבהיר כי מדובר על חוזה שרות ותנאים אחרים לרכבי השכרה	ההבהרה מתקבלת.
9.	מסמך ב'	4.1.2.5	נבקש להבהיר כי תיקון פרונט יחויב בתשלום נפרד ונוסף	ההבהרה אינה מקובלת
10.	מסמך ב'	4.1.2.9	נבקש למחוק סעיף זה	הבקשה נדחית.
11.	מסמך ב'	6	מובהר כי שירותים אלה יינתנו ע"י כל צוות השרות של החברה ולא על ידי איש קשר יחיד	באחריות החברה להעמיד לטובת מתן השירותים איש קשר אחד מטעמה שיהיה בקשר ישיר עם החברה. איש קשר זה יוכל לפנות לבעלי תפקידים אחרים בחברתכם אולם הקשר של התאגיד יהיה מולו בלבד.
12.	נספח ב'	10	לרכבי השטח סכום ההשתתפות העצמית יעמוד על 1800 ש"ח	הבקשה נדחית.

מס"ד	נושא	סעיף רלוונטי	מהות השאלה / בקשה להבהרה	תשובה/הבהרה
13	נספח ב'	10.4	נבקש לשנות שהסכום לא יעלה על 3 מוקדי נזק ושכל מוקד נזק יחויב עד לגובה ההשתתפות העצמית	הבקשה נדחית.
14	נספח ב'	10.5	האמור בסעיף זה יחול על כלי הרכב שעלותם לא גבוהה מ-180 אלף ש. לגבי רכבים אחרים יחול פיצוי אחר אשר ייקבע במועד הזמנת הרכב	הבקשה נדחית.
15	נספח ב'	10.6	נבקש כי הסעיף יימחק	הבקשה נדחית
16	נספח ב'	10.7.1	נבקש כי הסעיף יימחק	הבקשה נדחית
17	נספח ב'	10.9	נבקש כי : 1. עלות ק"מ עודף לרכב שטח יעמוד על 30 אג' ועלות ק"מ עודף לרכב פרטי יעמוד על 20 אג'. 2. עוד מובהר כי הק"מ העודף יחושב בתום כל שנה קלנדרית לרכבים שהיו בפול במהלך שנה זו כבר מהשנה הראשונה. 3. רכב שחרג מעל ל-15% מהק"מ הרשום בהזמנה יחויב בכפל מהסכומים.	הבקשות נדחות.

2. המציעים נדרשים לעיין היטב בשאלות ובתשובות. מובהר, כי אין באמור בהודעה זה לגרוע מהוראות מסמכי המכרז, אלא אם כן נאמר כך במפורש.
3. אין שינוי ביתר הוראות מסמכי המכרז.
4. יש לצרף מסמך זה למסמכי המכרז כשהוא חתום ע"י המציע. מובהר כי המסמך מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

5. הוראות מסמך זה מתקנות את האמור במסמכי המכרז והוראותיו גוברות על האמור במסמכי המכרז. כל תיקון לסעיפי המכרז ו/או תשובה לשאלות הניתנת במסמך זה יתקנו/יפרשו/יתייחסו לכל הסעיפים הרלוונטיים שבמסמכי המכרז גם אם הסעיפים הרלוונטיים לא צוינו במסמך זה במפורש.

בכבוד רב,  
עופר ברש, מנכ"ל

**מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ויש לצרפו להצעה כשהוא חתום על ידי המציע.**